

## HABITABLE

Cat. A



**Plusieurs semaines**

**> 200 MILLES NAUTIQUES**

VOUS SOUHAITEZ ORGANISER  
UN RALLYE NAUTIQUE :  
AVEZ-VOUS PENSÉ À TOUT ?

### ! Obligations légales

Votre évènement est ouvert à des personnes extérieures à votre structure et/ou sort du cadre habituel de vos activités, en tant qu'organisateur vous êtes soumis à une déclaration préalable.

Cette fiche recense des points d'attention à avoir en tête pour organiser un rallye en toute sécurité, à la fois pour votre équipe et pour les participants.

La FFVoile vous propose de la ressource et des solutions pour répondre à votre obligation de moyen en tant qu'organisateur, et également pour l'animation de votre rallye.

Vous ne vous retrouvez pas dans les descriptifs ?

Vous pouvez vous référer à la rubrique FAQ, ou contacter directement la FFVoile pour obtenir plus de renseignements : [rallye@ffvoile.fr](mailto:rallye@ffvoile.fr)

## DÉFINITION

<b>Distance maximum d'un abri</b>	Au-delà de 200 Milles Nautiques
<b>Navigation de Nuit</b>	Oui
<b>Embarcations</b>	Voile habitable <a href="#">Catégorie A</a>
<b>Equipage minimum</b>	Equipage
<b>Durée indicative de Navigation</b>	Plusieurs semaines

## FORMALITÉS

- ! Déclaration** **Déclaration de Manifestation Nautique en Mer (DMN)**  
La déclaration auprès des services départementaux de l'Etat demande un délai préalable, l'identification de l'organisateur unique, de disposer d'une structure opérationnelle pour la mise en œuvre des procédures de sécurisation, des moyens nautiques et de communication adaptés, l'information des participants et une couverture assurantielle.

## COMPÉTENCES

<b>Aptitude des participants</b>	Savoir nager et bonne condition physique
<b>Niveau FFVoile pour le chef de bord</b>	Niveau 5 - Chef(fe) de bord Hauturier - Chef(fe) d'Escadre
<b>Niveau FFVoile pour le second</b>	Niveau 4 / Chef(fe) de bord
<b>Document(s) à fournir à l'inscription</b>	CV nautique du chef de bord

## SÉCURITÉ

- |   |   |
|---|---|
| <b>Préparation des participants</b>     | Contenus de la carte de progression FFVoile +1 Stage Survie valide                  |
| <b>! Information météorologique</b>     | Transmission quotidienne  |
| <b>Consultation Médicale à Distance</b> | Obligatoire   |
| <b>! Dispositif de Sécurité</b>         | Dispositif Itinérant  |
| <b>Directeur de Croisière</b>           | Obligatoire   |
| <b>! Communication</b>                  | Double veille, équipements et utilisateurs de VHF selon la réglementation par zone. |

## EQUIPEMENTS

<b>Contrôle des équipements par l'Autorité Organisatrice</b>	Oui
<b>Balise EPIRB</b>	Oui
<b>Balises de Tracking</b>	Obligatoire
<b>Balises individuelles AIS</b>	Recommandées

## CADRE ASSURANTIEL FFVOILE

L'organisateur affilié, ses dirigeants, ses salariés et ses bénévoles

<b>! Responsabilité Civile</b>	Individuelle Accident Corporel	Sous accord FFVoile	Sous accord FFVoile	
<b>Participants</b>		<b>Pass FFVoile</b>	<b>Passeport Voile</b>	<b>Licence club</b>
<b>! Responsabilité Civile</b>		-	-	Sous accord FFVoile
	Rachat de Franchise	-	-	Option
	Individuelle Accident Corporel	-	-	Sous accord FFVoile
	Assistance Rapatriement	-	-	✓

## DOCUMENTATION ET RESSOURCES

<b>Nauvres habitables</b>	<a href="#">Marquage CE</a>
<b>Armement de Sécurité</b>	<a href="#">Division 240</a>
<b>Mise en place de l'Assistance Médicale</b>	<a href="#">Centre de Consultation Médicale Maritime</a>
<b>Exemple de Pharmacies de bord</b>	<a href="#">Commission médicale FFVoile</a>
<b>Evaluer son Dispositif</b>	<a href="#">Evaluation du DSI</a>
<b>Avis de Rallye Type</b>	<a href="#">Ex Avis de Rallye</a>
<b>Exemple de Bonnes Pratiques</b>	<a href="#">Fiches de Bonnes pratiques</a>