

CENTRE NAUTIQUE CROZON MORGAT



PROJET AMPERA

Un bateau d'encadrement
décarboné au coeur
du parc marin d'Iroise



Photo :
Barge du CNCM en 1990

Un projet pour concilier tourisme nautique et préservation d'un site privilégié

Situé au cœur du parc marin d'Iroise, le **Centre Nautique de Crozon Morgat** a toujours eu dans son ADN une vocation à innover pour proposer des offres de pratiques des activités nautiques dans un souci de préservation de son environnement remarquable.



L'AMPERA, UN PROJET ECO RESPONSABLE

Des objectifs ambitieux



Le centre nautique de Crozon Morgat souhaite passer à l'étape supérieure avec ce projet et se fixe de nouveaux objectifs :

- Création d'un nouveau **bateau d'encadrement nautique décarboné**
- Rendre les activités nautiques adaptées et bienveillantes vis-à-vis de la clientèle **jeune**.
- Donner de la **visibilité et de l'appétence** aux métiers liés au nautisme

L'AMPERA, UN PROJET AMBITIEUX

Un nouveau bateau d'encadrement décarboné

Un outil répondant aux **nouvelles préoccupations** des clients et des éducateurs :

- Avoir le choix sur la **zone abritée** pour une évolution nautique optimum et respectant l'**intégrité** des plus jeunes ;
- Un bateau respectant l'environnement du **parc marin** ;
- Un outil **scientifique** permettant d'expérimenter un projet « **Energie** » avec les classes de mer et les scolaires locaux.

L'AMPERA, une barge d'encadrement multimodale de supports nautiques

Un bateau pédagogique et écoresponsable

Le bateau, construit sur cahier des charges spécifique, offre des atouts pédagogiques majeurs pour **l'enseignement des sports nautiques et le respect de l'environnement** grâce à sa **propulsion électrique**. Il permet ainsi :

- De choisir une **zone de navigation** favorable en fonction des conditions météo et propice aux apprentissages ;
- D'emmener le groupe de pratiquants, le matériel en une seule rotation sur l'eau ce qui limite l'utilisation de bateaux à moteur sur le site pratique et ainsi de **limiter les conflits d'usage** potentiels sur la cale portuaire lors du départ et du retour des pratiquants.

Une fois sur la zone choisie, le bateau devient un **espace pédagogique** pour les moniteurs qui peuvent :

- **Transmettre** des consignes et des conseils depuis le bateau ;
- Organiser les activités : les temps de **briefing** et débriefing, les temps de récupération durant la séance et les rotations des pratiquants à bord des embarcations ;
- En cas de blessure légère le pratiquant peut être pris en charge facilement pour des **premiers secours** ;
- Et la possibilité pour nos clients de recevoir un enseignement de qualité en immersion dans un **environnement privilégié**.

Un cahier des charges innovant pour un bateau d'encadrement moderne à faible impact environnemental

Spécifications :

Longueur HT : 8.33 m

Longueur de coque : 7.75 m

Largeur HT : 2.66 m

Largeur de coque : 2.50 m

Creux : 1.10 m

Déplacement lège : 2.47 T

Déplacement pleine charge : 3.584 T

Motorisation : HB Elec 2x 12 kW

Parc batterie : 3x14 kWh Lithium-fer-phosphat

3 panneaux photovoltaïques 1756 x 700

Equipage : 1

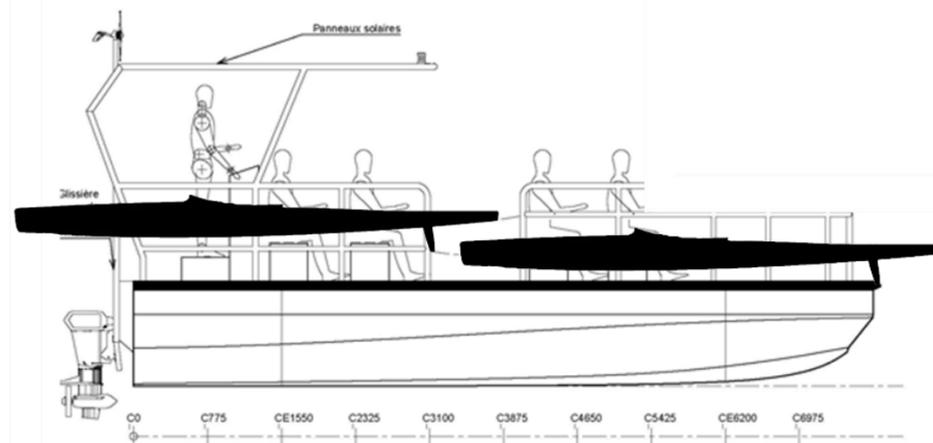
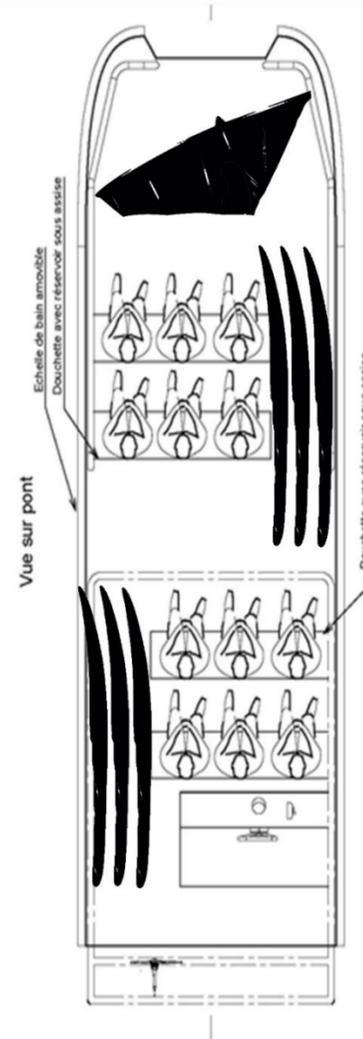
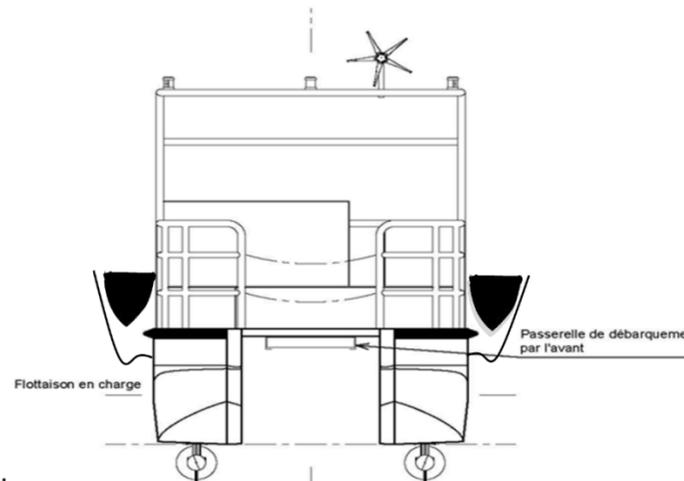
Passagers : 12

Catégorie de conception ISO : C

Réglementation : NUC



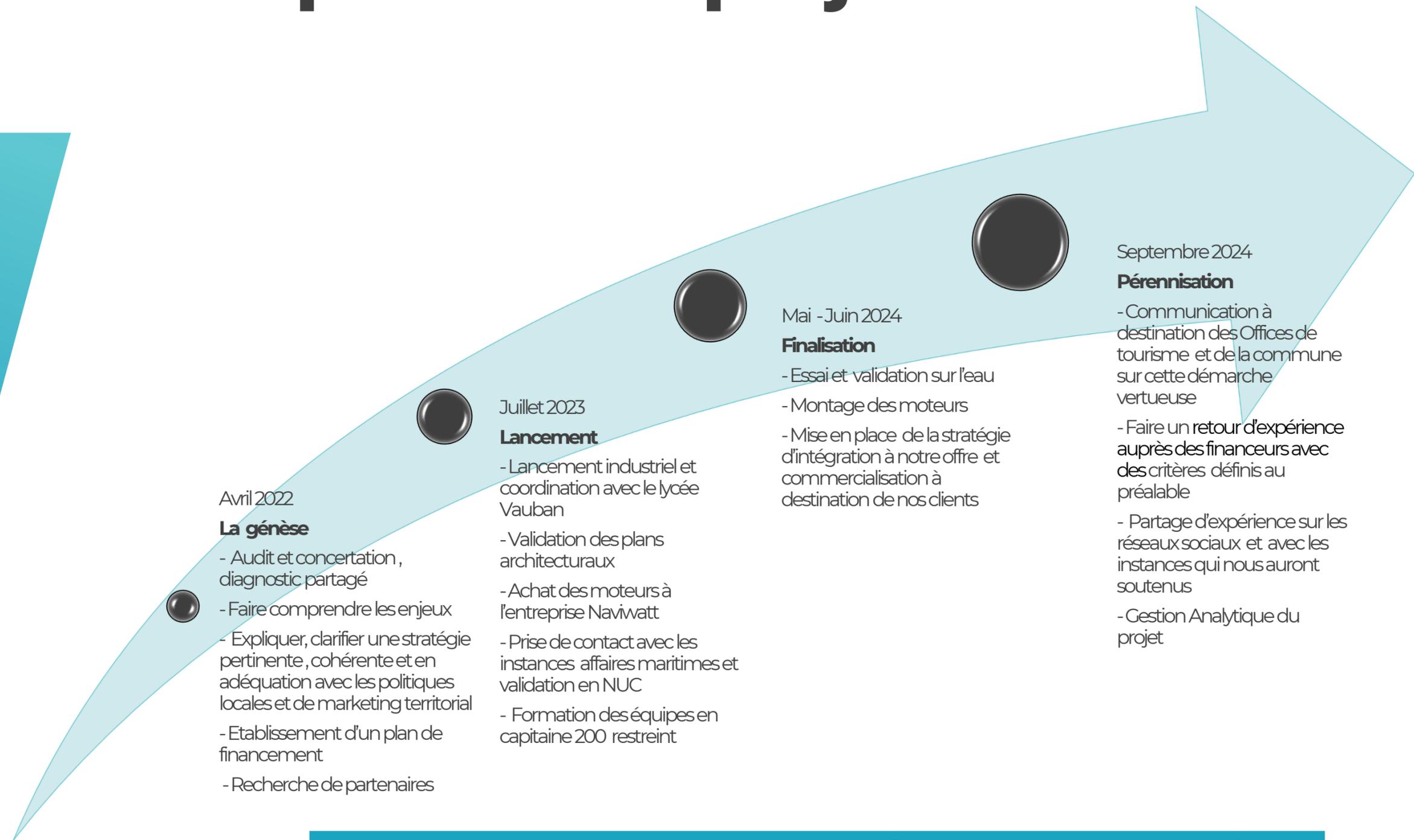
Moteur électrique Torqueedo



Avantages :

- Un confort de travail inégalé pour les encadrants, sans nuisances sonores, sans odeurs d'échappement.
- 2 Chargeurs de 3 KW installés en partenariat avec le port de Morgat

Les phases du projet



L'AMPERA, une barge d'encadrement multimodale de supports nautiques

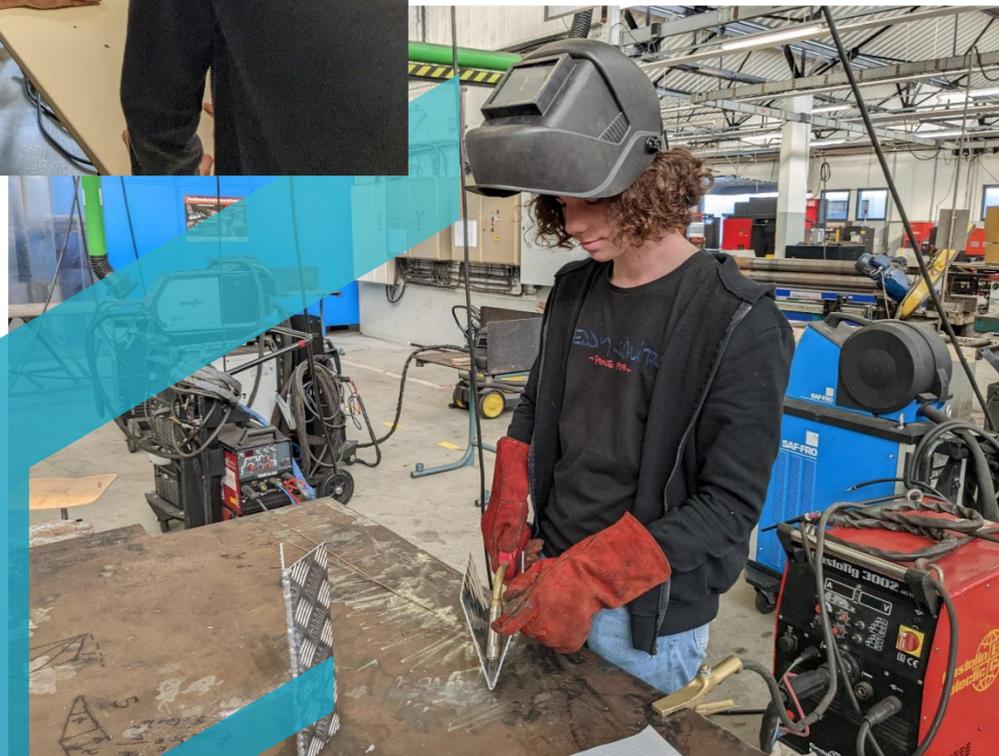
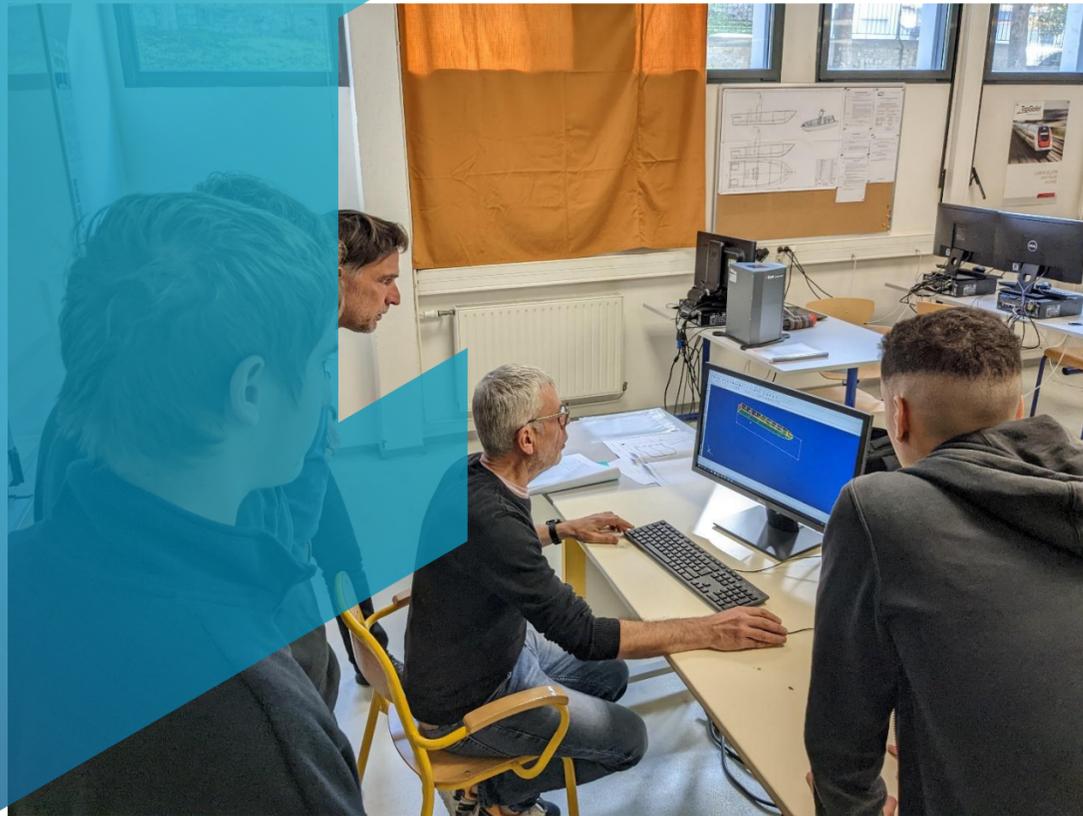
Pour quels publics ?



- Praticants souhaitant découvrir les sports nautiques (Voile, Paddle, Kayak, WingFoil) dans un cadre **touristique** toute l'année
- **Estivants** avec une démarche slow tourisme et durable (Région Bretagne & FFVoile)
- **Classe de mer** & centre de vacances de Postofort (travail pédagogique sur les énergies (éolien-hydrolien-photovoltaïque).
- **Scolaires** de la communauté de commune de Crozon
- Publics en **formation** professionnelle (CQP Voile et Kayak)

Donner de la visibilité aux Métiers liés au nautisme

En partenariat avec le lycée Vauban, l'entreprise Bopp: transmettre une expertise et favoriser une **relation école / entreprise**.



VISIBILITÉ

Donner de la **visibilité et de l'appétence** aux métiers liés au **nautisme et les valoriser**. Les **centres nautiques** sont d'importants pourvoyeurs **d'emplois** pour les jeunes et doivent leur fournir les moyens de créer une valeur ajoutée significative.

EMPLOIS

100 000 emplois liés au nautisme seront à pourvoir dans les 5 prochaines années en Bretagne. Donner de la visibilité au industrie (partenariat avec Naviwatt & Bopp)

Communication Sur le projet

- Partager l'expérience sur les réseaux sociaux et avec les instances qui nous auront soutenus
- A destination des classes de mer, avec un projet pédagogique sur l'énergie et répondre au besoin d'innovation qui font l'ADN du CNCM
- A destination de l'emploi et de la jeunesse en presqu'île de Crozon – Aulne maritime et plus généralement en Bretagne
- Une démarche marketing vers un slow tourisme pour répondre au fort engouement du nautisme sur le territoire



Partenaires Techniques



Ils nous soutiennent sur le volet industriel de
notre projet

Partenaires Institutionnels



Presqu'île de Crozon
Aulne Maritime
Communauté de communes



Ils nous soutiennent sur le volet communication de notre projet

Partenaires Médias



Contacts



Olivier LATIN

Responsable du Pôle Plaisance au CNCM

06 61 85 58 04

plaisance@cncm.fr



Centre Nautique Crozon Morgat

Port de Plaisance. 29160 – Morgat

02 98 16 00 00

info@cncm.fr

Président : Yvon Macé

president@cncm.fr



Centre Nautique Crozon Morgat



@cncrozon

