

## **Définition du Directeur de Croisière :**

Personne chargée de la réalisation d'un programme de Croisière/Rallye selon les directives de l'autorité organisatrice, et dans le respect des règlements administratifs et des recommandations de la FFVoile. Le Directeur de Croisière/Rallye ne peut cumuler sa fonction pour laquelle il est missionné avec une autre fonction au sein de l'autorité organisatrice.

## **MISSIONS, REFERENTIEL DE TACHES ET DE COMPETENCES DU DIRECTEUR DE CROISIERE /RALLYE**

### **A) DEFINITION DES MISSIONS**

Chaque mission exercée par le Directeur de Croisière/Rallye se décline en tâches spécifiques (*point B du document*) et correspond à un référentiel de compétences (*point C du document*) nécessaires pour diriger une Croisière/Rallye.

Dans ses missions fondamentales, le Directeur de Croisière/Rallye doit :

- 1- Elaborer les dispositifs de sécurité pour les participants et effectuer le contrôle de sa mise en œuvre.
- 2- Assurer le bon déroulement opérationnel de la Croisière/Rallye
- 3- Coordonner les relations entre les participants et les organisateurs.

### **B) REFERENTIEL DE TACHES**

Pour réaliser les missions définies dans le point A, le Directeur de Croisière/Rallye devra d'une manière non exhaustive mettre en place les actions précisées ci-dessous.

Ces missions et tâches seront conduites dans le respect des règlements et recommandations en vigueur.

#### **1 Avant la Croisière/Rallye**

- La sélection d'une équipe de Direction de Croisière/Rallye.
- La préparation, et la rédaction d'un règlement de Croisière/Rallye : dossiers d'inscription, règlements de sécurité, parcours.
- La préparation de la course avec La Préfecture Maritime, les Affaires Maritimes : Déclaration de Manifestations Nautiques, Arrêtes Préfectoraux, dispositifs de sécurité en mer.
- L'examen des candidatures et des compétences des participants
- Les contacts avec les participants
- La préparation du séjour des participants, des bateaux dans les différentes villes du parcours. Préparation effectuée avec les équipes de ces villes, la Direction du port, la Capitainerie, et les Autorités Maritimes.
- La préparation les participants du début et de la fin de la Croisière/Rallye.
- La participation aux réunions de sécurité avec les Autorités terrestres et Maritimes locales.
- L'établissement, des contacts sécurité : CROSS (France) et MRCC (Monde) sur le parcours.

- L'établissement des dossiers de sécurité de chaque participants (équipements, descriptifs skipper et bateau, prise de photos, listings et vérifications des divers moyens de télécommunication).
- La préparation et la mise en œuvre de la période de contrôle des bateaux: multiples équipements obligatoires, etc ...
- La participation à la préparation d'un ou de plusieurs PC course.
- L'établissement d'un cahier des charges technique des besoins de la Direction Croisière/Rallye, intégrant le fonctionnement d'un PC et les besoins humains nécessaires.
- La préparation et/ou la gestion des différents briefings :
  - Participants,
  - Sécurité.
- L'établissement des partenariats techniques, ou du cahier des charges pour les partenaires techniques, nécessaires à la Direction de Croisière/Rallye, sur les bateaux et dans les PC course :
  - Suivi des bateaux (Balises Argos...),
  - Liaisons à bord des bateaux,
  - Météo,
  - Bureautique,
  - Informatique : matériels, programmes (de bureau et spécialisés dans les suivi de bateaux) etc...

## **2 Durant la course**

- L'animation du PC Course, ou le suivi en mer, durant l'intégralité de la Croisière/Rallye, selon une permanence (Xh/24h).
- Le suivi des bateaux (par satellite ou autre système) en relation avec les CROSS et MRCC sur le parcours.
- Les contacts réguliers (sécurité et vacations) par téléphone ou mail ou autre avec les participants en mer.

## **3 Après la course**

- Une participation aux débriefings.

## **C) REFERENTIEL DE COMPETENCES**

Le tableau présenté ci-dessous résume les principaux champs dans lesquels s'exercent les compétences d'un directeur de Croisière/Rallye et les capacités qui s'y rattachent. Ce cadre permet une appréciation plus objective et équitable des candidatures.

**TABLEAU DE REFERENTIEL DES COMPETENCES DU DIRECTEUR DE  
CROISIERE/RALLYE**

<b>Connaissances requis (capacité à)</b>	<b>Savoir-faire requis (capacité à)</b>	<b>Qualités et aptitudes requis (capacité à)</b>	<b>Ressources de l'environnement à maîtriser (capacité à)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Valider des connaissances dans les domaines de la sécurité et de la survie en mer (1)</li> <li>• Démontrer un niveau de connaissances suffisant dans les modules présentés dans la réglementation maritime et le règlement technique FFVoile</li> <li>• Connaître les statuts, rôles et fonctions des différents participants impliqués dans la Croisière/Rallye.</li> <li>• Connaître les procédures et les outils nécessaires à la conduite efficace d'un dispositif de manifestation nautique.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Justifier d'une pratique de l'activité voile en adéquation avec le type Croisière/Rallye envisagée</li> <li>• Justifier d'une culture maritime et nautique suffisante.</li> <li>• Elaborer, gérer, évaluer un dispositif de sécurité adapté à une manifestation voile.               <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Assurer la logistique globale de la manifestation.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluer les risques généraux et spécifiques à la Croisière/Rallye.</li> <li>• Elaborer un dispositif opérationnel adapté aux risques identifiés.</li> <li>• Recruter et diriger une équipe compétente si nécessaire pour mettre en place et conduire ce dispositif.</li> <li>• Elaborer et valider les procédures de participation</li> <li>• Coordonner et conduire le dispositif d'organisation mis en place.</li> <li>• Communiquer avec tous les acteurs du dispositif.</li> <li>• Négocier les dispositions avec l'ensemble des partenaires.</li> <li>• S'adapter à des situations nouvelles.</li> <li>• Gérer une situation de crise</li> <li>• Décider en fonction d'un contexte à risque.</li> <li>• Evaluer l'efficacité du dispositif mis en place pendant la Croisière/Rallye.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Activer les réseaux de sécurité et de secours adaptés à l'organisation mise en place.</li> <li>• Coordonner les réseaux administratifs mis en œuvre sur la Croisière/Rallye.</li> <li>• Maîtriser les réseaux d'information et de communication impliqués dans l'organisation.</li> </ul>