

OPERATION PRÊT DÉRIVEUR 5S TRIBORD 2026



Le dériveur 5S Pro : une opportunité pour recruter et fidéliser de nouveaux publics avec un dériveur polyvalent

L'opération de prêt de dériveurs 5S dans le réseau des clubs affiliés en 2025 a pour objectif de permettre aux clubs l'expérimentation de ce support sur des offres produits en situation réelle au sein de la structure. Elle permettra de capitaliser sur les retours variés des différents acteurs :

- Des professionnels des structures chargés du développement et de l'adaptation de l'offre aux attentes des clientèles
- Des éducateurs et moniteurs (hommes et femmes) chargés de faciliter et accompagner les apprentissages des différents publics
- Des pratiquants accueillis au sein des clubs notamment :
 - Jeunes scolaires ou en séjour de classes de mer,
 - Jeunes sportifs en école de sport,
 - Enfants/adolescents/adultes (homme et femme) dans le cadre des cours collectifs d'une pratique touristique ou de loisir (en saison ou à l'année),

- Public accueilli sur les cours particuliers,
- Clients de la location de matériel pour des sorties « à la carte »
- "Public accueilli en pratique autonome en famille ou entre amis au sein de l'espace nautique surveillé du club,
- Accompagnateurs de groupes de jeunes
- Clients d'Incentive/ animations d'entreprises
- Public accueilli sur des offres slow tourisme.....

Cette expérimentation permettra aux clubs emprunteurs d'envisager la bonne intégration de ce nouveau support dans l'offre produits du club et de convaincre les principaux prescripteurs que sont les encadrants de la structure.

Une flotte de dériveurs gonflables 5S pro pour...

.....RECRUTER AVEC DES PRODUITS « GRAND PUBLIC »

.....FIDÉLISER AVEC DE NOUVELLES OFFRES

...FACILITER LA VOILE POUR LES FAMILLES

VOILE
FACILE

... FAIRE CONNAISSANCE ET CONVAINCRE L'ENSEMBLE DES ACTEURS DU CLUB

Afin de tester l'intérêt de s'équiper en dériveurs 5S, l'offre Tribord/FFVoile propose aux clubs intéressés d'expérimenter le matériel sous la forme d'un prêt de bateaux. A la différence du test de courte durée, le prêt sur une durée de quelques semaines offre plus de possibilités pour convaincre les structures et notamment les moniteurs permanents et saisonniers de voile souvent prescripteurs sur les renouvellement/achats de matériel nautique auprès :

1. des responsables et gestionnaire de clubs,
2. du grand public accueilli sur les différentes offres de pratique.

... EXPÉRIMENTER LE SUPPORT SUR DIFFÉRENTES OFFRES ET DANS CONDITIONS VARIÉES

Suivant son déploiement (prêt d'une flottille ou d'une unité), l'opération va permettre aux clubs d'expérimenter le support **dans des conditions de navigation variées** et sur différentes offres d'activité comme :

La voile au collège	La voile à l'école primaire
L'activité touristique. Par exemple sur les offres slow tourisme....	La section sportive scolaire
Les cours collectifs débutants ou perfectionnement	Les cours particuliers
La location	Le loisir jeune et adulte à l'année
La pratique autonome sur l'espace nautique surveillé	Et pourquoi pas sur de nouveaux produits comme. L'itinérance ? Les portes ouvertes ?

... METTRE EN PLACE UNE NOUVELLE OFFRE DÉDIÉE

Le club pourra aussi expérimenter la mise en place d'un nouveau produit

Exemples : « stage 5S Family gliss »/ « 5S Ready to sail »/ « 5S Gliss émotion »/ 5S Easy Gliss »...

Sur des formats d'offre variés comme : un stage de 3 séances de 2H/ un moniteur identifié par une tenue spécifique/ un contenu pédagogique dédié à la glisse et au ludique/ une dotation pédagogique spéciale pour les plus jeunes (mini cahier....)/ une photo souvenir/ des lycras repérables ...

...RÉFLÉCHIR AU RENOUVÈLEMENT DE FLOTTILLE DE DÉRIVEURS...

Pour rester attractifs, les centres nautiques doivent chaque saison proposer de nouvelles offres d'activités pour séduire leurs clients fidèles. Dans nos activités de services sportifs, la qualité du matériel proposé aux clients est essentielle pour garantir de bonnes conditions de pratique et la satisfaction client. Au fil du temps, le dériveur, support principal pour l'initiation à la voile a perdu en notoriété. Il est actuellement moins répandu dans les écoles de voile

où la planche à voile et le catamaran ont pris une large place. Le développement du paddle comme produit d'appel ne favorise pas une pratique de la voile accessible. Le seul dériveur encore très présent est l'optimist qui concerne l'apprentissage des enfants et ne présente pas de polyvalence d'usage. Renouveler l'offre d'activité dans un centre nautique passe souvent par l'arrivée d'un nouveau support de navigation qui va dynamiser toute l'équipe du club.

...AFFICHER UNE IMAGE MODERNE ET INNOVANTE DE LA VOILE !!

La coque du bateau utilise la technologie "Dropstich" (2 couches de PVC reliées entre elles par des milliers de filaments en polyester).

Le mât est un assemblage de 6 tubes carbone dont leur section est dégressive pour donner de la souplesse. Les tubes sont numérotés pour faciliter le montage...

La voile est à corne de bonne taille avec 3 lattes

Le chariot de mise à l'eau se fixe aux dérives....

...CONSOLIDER LE MODÈLE ÉCONOMIQUE DU CLUB AVEC UN PRODUIT POLYVALENT

L'investissement dans une flotte de dériveurs 5S est intéressante pour un club comme le montre le modèle économique ci-dessous. Sa polyvalence

d'usage est un atout pour permettre le plein emploi de ce matériel au sein du club.



EXEMPLE DE CALCUL DE COÛT DE REVIENT POUR DIFFÉRENTS PRODUITS

Dépenses	Stage 5 demi-journées (2h30)	1 séance (2h30)	Location 1h
Durée de l'activité pour le pratiquant (en h)	12.50	2.50	1.00
1. COUT DE PERSONNEL	300.00 €	60.00 €	0.00 €
Coût horaire moyen de l'encadrant (salaire + charges) <i>Réf. CQP</i>	20.00 €	20.00 €	
Nombre d'encadrant sur l'activité	1.00	1.00	
Durée de l'activité pour l'encadrant (en h) <i>y compris préparation, accueil et débrief</i>	15.00	3.00	
2. COUT DU MATERIEL NAUTIQUE	375.00 €	75.00 €	6.00 €
Coût d'achat d'un support nautique	3 000.00 €	3 000.00 €	3 000.00 €
Durée d'amortissement du matériel support	3	3	3
Coût de l'assurance du support par an	50.00 €	50.00 €	50.00 €
Coût de l'entretien du support par an	150.00 €	150.00 €	150.00 €
Nombre d'heures d'utilisation du support par an	200.00	200.00	200.00
Nombre de supports nécessaires pour l'activité	5	5	1
3. COUT DU MATERIEL D'ENCADREMENT	106.67 €	45.33 €	- €
Coût d'achat d'un bateau de sécurité (coque)	6 000.00 €	6 000.00 €	
Durée d'amortissement du bateau	5	5	
Coût d'achat du moteur	3 000.00 €	3 000.00 €	
Durée d'amortissement du moteur	3	3	
Coût de l'assurance par bateau par an	60.00 €	60.00 €	
Coût de l'entretien par bateau par an	500.00 €	500.00 €	
Coût de l'essence par bateau de sécurité pour la durée de l'activité	30.00 €	30.00 €	
Nombre d'heures d'utilisation des bateaux de sécurité par an	450.00	450.00	
Nombre de bateaux de sécurité nécessaire pour l'activité	1.00	1.00	
4. FRAIS DE STRUCTURE	180.56 €	36.11 €	14.44 €
Total des charges transversales sur l'année	65 000.00 €	65 000.00 €	65 000.00 €
Nombre d'heures de production	4 500.00	4 500.00	4 500.00
5. LICENCE	108.00 €	40.00 €	5.00 €
Licence (prix unitaire) Passeport ou Pass Voile	13.50 €	5.00 €	5.00 €
Coût de revient pour l'activité	1 070.22 €	256.44 €	25.44 €
Coût de revient unitaire de l'activité	133.78 €	32.06 €	25.44 €

Recettes			
Licence (prix unitaire) Passeport ou Pass Voile	13.50 €	5.00 €	5.00 €
Prix de vente unitaire de l'activité (hors licence)	180.00 €	45.00 €	33.00 €
Nombre moyen de pratiquants	8.00	8.00	1.00
Total des recettes pour l'activité	1 548.00 €	400.00 €	38.00 €

Résultat par activité (= recettes - dépenses)	477.78 €	143.56 €	12.56 €
Taux de marge (en %)	30.86%	35.89%	33.04%
Seuil de rentabilité (en nombre de pratiquant)	6	6	1

NB. 3 offres sont observées : un stage de 5 demi-journées (5 séances x 2h30), une séance de groupe (2h30) et une heure de location.

L'offre de stage et la séance groupe considère l'utilisation de 5 bateaux en simultanée, avec 2 pratiquants par bateau, soit 10 places. Un taux de remplissage à 80% permet de faire la simulation (soit 8 pratiquants en moyenne). Les valeurs de coûts de fonctionnement, de frais de structure, et de prix de vente sont considérées par rapport aux moyennes observées dans les structures nautiques du réseau. Les frais de structure sont calculés en divisant le total des charges transversales par le nombre d'heures de production totales dans la structure et multiplié par le volume horaire de l'activité observés. Le taux de marge et seuil de rentabilité en nombre de pratiquants permet de mesurer la rentabilité des offres pour les structures nautiques.

...MONTER DES PRODUITS INNOVANTS POUR LE GRAND PUBLIC

CRÉATEUR DE
SOUVENIRS



De nombreuses études témoignent de l'attractivité du sport de la voile pour le grand public. Pourtant, il est facile de constater qu'un public encore nombreux ne concrétise pas son envie d'aller sur l'eau. Les freins sont ici nombreux mais on peut penser que l'image technique de notre sport ne favorise pas le passage à l'action. Un support gonflable et ludique peut accompagner les premiers pas sur l'eau et dédramatiser l'embarquement des plus craintifs ou réticents.

Les qualités du support sont ici :

- Sa flottabilité qui facilite l'accueil d'un pratiquant en surpoids.
- Sa légèreté qui facilite la mise à l'eau pour un public féminin.
- Un arrière ouvert qui facilite l'embarquement des publics moins agiles.
- Ses boudins gonflables autorisent plusieurs positions à bord pour le pratiquant qui souhaite jouer avec l'équilibre du bateau comme une position confortable dos calé sur le boudin en



CONFIANCE EN SOI

La voile est une activité technique qui peut décourager les débutants en leur donnant le sentiment de ne pas maîtriser le support de navigation. Le dériveur 5S est un support qui va faciliter les premiers bords et donner une sensation de premier niveau de maîtrise indispensable pour limiter les abandons.

Les qualités du support sont ici :

- Sa stabilité de forme, due à la largeur de sa carène et à son avant très large (scow), qui permet à l'équipage d'exercer un contrepoids efficace.
- Des appendices, safran et dérive, déjà à poste qui ne nécessitent qu'une faible hauteur d'eau pour faciliter les manœuvres de départ/arrivée de plage pour les novices.
- Sa légèreté limite son enfoncement dans l'eau et

mode « cruising » ou une position à genoux pour un bon contrôle du bateau.

- Sa barre qui pivote verticalement permet de barrer dans différentes positions par exemple debout pour vivre des sensations qui se rapprochent du surf, du paddle ou de la planche à voile.



...FACILITER LES PREMIERS APPRENTISSAGES

lui permet de glisser facilement .

- Sa bonne surface de voile favorise les accélérations pour donner rapidement des sensations de glisse.
- Son tirant d'eau très réduit (safran large et très court) offre une grande facilité d'utilisation.
- Sa girouette pédagogique est un petit équipement innovant permettant d'aider au réglage de la voile. En cas de doute, le novice regarde le petit dessin devant l'alidade.

Le débutant trouve plus facilement l'équilibre nécessaire à l'apprentissage et le bateau tolère des petites erreurs de pilotage qui ne conduisent pas au dessalage.



...JOUER À NAVIGUER EN ÉQUIPAGE, EN FAMILLE OU ENTRE AMIS

Le dériveur 5S permet la navigation en équipage avec notamment un adulte et un enfant. Ce support est intéressant pour les activités de location. Il limite les interventions de sécurité et place les pratiquants en situation d'autonomie pour des sorties ludiques en famille ou entre amis.

Les qualités du support sont ici :

- Ses boudins supérieurs qui offrent un profond cockpit sécurisant pour les équipiers notamment enfants.
- Son large espace de manœuvre pour naviguer à deux et manœuvrer sans difficulté.



...ANIMER LE COLLECTIF DES MONITEURS SAISONNIERS DU CLUB

COHÉSION



Augmenter leur temps de pratique sur les créneaux courts grâce à sa facilité de mise en œuvre. Le dériveur 5S est assez fun pour permettre aux pratiquants initiés de s'amuser en jouant avec l'équilibre du bateau. Au large serré, par vent médium, il déjauge... Les plus joueurs rechercheront la performance et les accélérations à travers la puissance et la surface de voile intéressante.

Le support peut aussi permettre d'organiser des régates ludiques et conviviales avec les équipes d'encadrement....

Les qualités du support sont ici :

- Sa facilité de mise en œuvre qui optimise le temps de pratique sur l'eau quand le temps est contraint.

...DEBUTER SANS REBUTER

Le dériveur 5S se veut sécurisant pour le débutant. Il limite les 2 craintes du coup de bôme et du dessalage. La 1ère séance est souvent décisive pour les suites de la pratique.

Les qualités du support sont ici :

- Sa hauteur de bôme, bien au-dessus de la tête lors des manœuvres qui enlève le stress pour les débutants.
- Sa grande largeur de carène lui donne une très bonne stabilité initiale.
- Ses boudins supérieurs augmentent le couple de redressement en rehaussant le franc-bord à partir de 20° de gîte.
- La taille de sa pelle de safran permet de l'installer à terre, sans nécessiter un dispositif de relevage.

Conditions d'organisation du prêt de matériel dériveurs 5S

Opération
Ouverte
À toutes les
structures
affiliées

- 15 unités disponibles soit 5 packs de 3 bateaux disponibles en simultané
- Prêt de packs de 3 bateaux
- pour une durée de prêt d'environ 1 mois
- entre février et novembre 2026

Réservez votre prêt de dériveurs 5S : <https://forms.gle/Jgpmtu9Bug6LT5eGA>

Les clubs utilisateurs s'engagent à renseigner en fin de test une fiche retour satisfaction/produit.



PROMOTION DE L'OPERATION AVEC LES CLUBS TESTEURS

La FFVoile et les clubs testeurs pourront planifier une communication dédiée via leurs différents outils (réseaux sociaux, espaces web, newsletters...). La FFVoile pourra valoriser :

- L'opération via un reportage photos et vidéos
- Le retour d'expérience détaillé d'un club permettant de promouvoir le support en interne au sein du réseau via l'édition d'une fiche de bonnes pratiques,
- L'utilisation du support dériveurs 5S via un livret spécifique en faisant témoigner les clubs utilisateurs,.

Détails du contenu du matériel pour un bateau :

Pour un dériveur 5S Pro.
Chaque bateau est livré en 2 sacs.

Livré dans un sac à roulette de 30kg
comprenant :

- Un bateau dégonflé et roulé sur lui-même
- 2 dérives
- Un chariot de mise à l'eau
- Un safran et une barre
- Des poulies et une écoute
- Une pompe
- Un mode d'emploi détaillé

Et un 2eme sac de 10kg :

- Une voile lattée roulée sur elle-même
- Un mât démonté en 6 parties.
- Une bôme

Au total, l'ensemble pèse 40kg,

La pression à atteindre recommandée par le constructeur est de 15psi et nécessite l'utilisation d'une pompe électrique (non fournie).